



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРИОРИТИЛОГИСТИК»

ул. Дубининская, д. 53, стр. 5, помещ. 1А/1,
вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский,
г. Москва, 115054
Тел.: +7 (495) 660-46-25, +7 (495) 660-46-26
Факс: +7 (495) 660-46-27
www.prioritylogistic.ru

Руководителю предприятия

15.05.2026 № 362/ИП-ПЛ

на № _____ от _____

Техническое задание

На закупку услуг, связанных с доставкой карбамида гранулированного с промплощадки ООО «ПГ «Фосфорит» и АО «ЕвроХим-СЗ-2», автотранспортом в г. Кингисепп Ленинградской области до терминала ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга» в порт Усть-Луга (Кингисеппский р-н Ленинградской области).

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Предмет договора	Оказание услуг по перевозке карбамида гранулированного (далее груз) специализированным автомобильным транспортом Заказчика с производственного объекта АО «Евро-Хим СЗ 2» – с Цеха по хранению и отгрузке сыпучих грузов до Терминала ООО «Евро-Хим Терминал Усть-Луга» автотранспортом.
2	Требования	
2.1	Наименование, основные характеристики и объемы выполнения услуг	<p>1. Необходимость выполнения работ по перевозке от мест погрузки до ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга» – карбамида гранулированного.</p> <p>- Объем работ в период июнь-сентябрь 2026г- 120 тыс. тонн:</p> <p>- Объём: до 1 000 тонн в сутки по заявке Заказчика.</p> <p>- Плечо перевозки:</p> <p>- 188 км кругорейс</p> <p>- Количество рейсов: 4 рейса в сутки</p> <p>2. грузовой автомобильный транспорт: самосвалы, зерновозы самосвального типа, норма загрузки не более разрешенной нагрузки на ось транспортного средства на маршруте транспортировки.</p> <p>3. Переводной коэффициент масса/объем: 0,75</p> <p>4. Подрядчик производит работы строго в соответствии Регламентом утверждаемым Заказчиком.</p> <p>5. Обеспечение герметичности кузова, исключение просыпи груза, исключение загрязнения груза и попадания влаги. Кузов должен быть оборудован съемным тентом.</p> <p>В процессе выполнения работ объемы работ могут отличаться от установленных плановых объемов в большую или меньшую сторону.</p>
2.2	Квалификационные требования к подрядчику	Транспортные средства принадлежат Заказчику и должны иметь технический паспорт и быть укомплектованы: средствами пожаротушения, знаками аварийной остановки,

		<p>медицинскими аптечками, упорами (башмаками) для подкладки под колеса, звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом, устройством блокировки (сигнализатором), двумя зеркалами заднего вида, средствами связи.</p> <p>При выполнении работ обеспечивать соблюдение требований законодательства РФ, в том числе в области обеспечения безопасности дорожного движения и безопасного проведения работ на объектах погрузки и выгрузки груза. Обеспечивать исправность и укомплектованность техники квалифицированным персоналом, допущенным к управлению в соответствии с требованиями законодательства РФ. По требованию Заказчика предоставлять документы, подтверждающие выполнение Исполнителем требований законодательства РФ.</p> <p>На линию автомобили должны выпускаться только при условии, что все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения транспорта, находятся в технически исправном состоянии. Они должны также иметь необходимый запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем.</p> <p>Вся техника должна быть оснащена навигационно-телематическим оборудованием с предоставлением доступа к системе причастным.</p>
3	Место, условия и сроки выполнения работ	
3.1	Место проведения работ	<p>Точка погрузки груза: Цех по хранению и отгрузке сыпучих грузов завода на территории ООО «ПГ «Фосфорит» и АО «ЕвроХим СЗ 2» - Ленинградская область, Кингисеппский р-он, промзона «Фосфорит»</p> <p>Точка выгрузки груза: ООО «Евро-Хим Терминал Усть-Луга» - А180 Ленинградская область, 1.37км от Красная горка</p>
3.2	Условия производства работ	<p>1. Режим работы погрузки на ООО «ПГ «Фосфорит» и АО «ЕвроХим СЗ 2»:</p> <p><u>I смена:</u> Время работы(погрузки) 20¹⁰- 07⁵⁰ Время пересменка и ТО 7⁵⁰- 8¹⁰</p> <p><u>II смена:</u> Время работы(погрузки) 8¹⁰- 19⁵⁰ Время пересменка и ТО 19⁵⁰- 20¹⁰</p> <p>2. Режим работы разгрузки Терминала ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»:</p> <p>Ежедневно день/ночь, 24/7</p> <p>До начала работ Подрядчику необходимо оформить все надлежащие пропуска на технику и персонал, пройти инструктажи по безопасности и ознакомиться со схемой передвижения автотранспорта.</p> <p>Подрядчик обязан предоставить приказы о назначении ответственных лиц за пожарную безопасность и охрану труда, с предоставлением документов, подтверждающих обучение ПБ и ОТ, а также иметь штатного специалиста по БДД, находящегося по месту оказания услуг, назначенного приказом.</p>
3.3	Срок выполнения работ	<p>Начало предоставления услуг – 08:00 15.06.2026 г. (срок подлежит обсуждению) Срок окончания оказания услуг – 08:00 30.09 2026г. (срок подлежит обсуждению)</p>
3.4	Особые условия	<p>Своевременно производить плановое техническое обслуживание техники; Водители должны пройти следующую подготовку: проверку знаний по охране труда, Водители автотранспорта должны быть обеспечены необходимым комплектом спец одежды; Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;</p>
3.5	Технические требования и условия оказания услуг	<p>1. Оказание услуг должно осуществляться в соответствии с требованиями правил дорожного движения, Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 №2200.</p> <p>2. Качество услуг должно соответствовать действующим нормативным документам РФ, определяющим порядок перевозки грузов в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Общими правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Минавтотрансом РСФСР 30.07.1971, с изм. от 21.05.2007; Приказ Минтранса РФ от 26.01.2012 г. № 20 «Об утверждении порядка оснащения ТС, находящихся в эксплуатации, включая специальные ТС категории М,</p>

используемых для коммерческих перевозок пассажиров и категории N, используемых для перевозки опасных грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»; и других действующих нормативно-правовых актов РФ, связанных с оказанием услуг по перевозке грузов.

3. Наличие в штате квалифицированного водительского состава в количестве, достаточном для качественного и безопасного оказания услуг перевозки.

4. Наличие в штате аттестованных специалистов по БДД с отражением их на сайте <https://rosavtotransport.ru/ru/activities/road-safety/bdd-register/>. -не менее 1 человека, наличие квалифицированных специалистов ответственных за круглосуточный выпуск ТС на линию.

5. Подрядчик должен иметь опыт грузовых перевозок.

6. Подрядчик обязан до начала перевозки своими силами и за свой счет зарегистрировать расчетную запись в системе взимания платы за проезд по дорогам общего пользования «Платон» и получить бортовые устройства на каждое транспортное средство.

7. Подрядчик обязан до начала перевозки своими силами и за свой счет зарегистрировать транспортные средства в системе АО «Глонасс»

8. Подрядчик реализует на практике стандарты Системы стандартов безопасности труда (ССБТ) Заказчика, межотраслевые нормы и правила по охране труда; организует подготовку и повышение квалификации кадров; обеспечивает порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве, а также возмещение вреда, причиненного работникам увечьем, профессиональным заболеванием либо иным повреждением здоровья, связанным с выполнением ими трудовых обязанностей; содействует регулярным контактам и консультируется с органами государственного управления охраной труда, надзора и контроля в этой области.

9. Подрядчик обеспечивает соблюдение своим персоналом требований в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охраны окружающей среды, установленных действующим законодательством Российской Федерации. Подрядчик принимает на себя ответственность за выполнение требований в области охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности, пожарной безопасности и других видов технической безопасности при выполнении работ на территории Заказчика.

10. Подрядчик исключает нахождение автомобиля без охраны. Полностью исключает возможность доступа к автомобилю сторонних лиц.

11. Подрядчик обеспечивает выполнение всех работ своими работниками при строгом соблюдении правил внутреннего трудового распорядка, внутриобъектового и пропускного режимов, действующих на территории Заказчика. Используемый при этом инструмент, оборудование, средства индивидуальной защиты должны быть исправны и пригодны для выполнения Работ и соответствовать требованиям законодательства и Требованиям Производственной площадки АО «ЕХСЗ 2» и АО «ЕТУ».

12. Подрядчик осуществляет допуск своих работников к выполнению работ только при отсутствии у работников противопоказаний согласно приказу Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 28.01.2021 N 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».

13. Подрядчик обеспечивает своими силами и за свой счет проведение предсменного (предрейсового и послерейсового) медицинского осмотра своего персонала, задействованного в оказании услуг, и отстраняет от работы лиц, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

14. Подрядчик обеспечивает проживание и полноценный отдых водителей и персонала, находящихся на вахте.

15. Перед началом работ Подрядчик обеспечивает проведение вводного инструктажа по охране труда для своих работников, который организывает для них Заказчик. Подрядчик не вправе допускать к выполнению работ своих работников, не прошедших указанный инструктаж.

16. Подрядчик обеспечивает контроль движения автотранспорта по установленным маршрутам посредством GPS/ГЛОНАСС-навигации с правом доступа и контроля со стороны Заказчика. Подрядчик должен организовать систему

		<p>диспетчеризации автомобилей и электронную систему управления автомобилями Диспетчером в круглосуточном режиме. Диспетчер должен быть в штате Организации.</p> <p>17. Подрядчик должен иметь возможность замены вышедшего из строя автомобиля (в том числе при ДТП) в кратчайшие сроки.</p> <p>18. Подрядчик должен иметь действующий договор на эвакуацию или иметь собственный грузовой эвакуатор.</p> <p>19. Обеспечение сопровождение груза и документов на груз водителем Перевозчика.</p> <p>20. Подрядчик несет ответственность за предоставление сведений о максимально-допустимом весе брутто и осевым нагрузкам по каждой отдельной автомашине, планируемой к подаче под погрузку.</p> <p>21. Подрядчик несет ответственность в отношении ко всем поездкам в темное время суток или в сложных дорожных и погодных условиях и перед допуском транспортного средства на маршрут должен своими силами и за свой счет проводить оценку риска.</p> <p>22. На территории предприятия водитель должен применять спецодежду с логотипом компании перевозчика, спецобувь, защитную каску для всех водителей одного цвета, защитные очки, и другие СИЗ в соответствии с условиями работы. Иметь при себе личный фильтрующий противогаз с комбинированным фильтром типа ФК-5Б (А2В2Е2К2СОSXP3). Выполнять все требования технологического персонала цеха погрузки.</p>
4	Порядок формирования цены договора и условия платежей	<p>Определение массы перевозимого груза производится на весовом оборудовании Заказчика, ответственным лицом Заказчика за каждый рейс на этапе погрузки. Масса нетто определяется как разница массы груженого ТС и массы тары порожнего ТС, результат взвешивания оформляется весовой картой ответственным лицом Заказчика, при этом масса груза должна быть указана в соответствующих транспортных накладных. Оплата производится за тонну перевезенного груза.</p> <p>Исполнитель на этапе тендера предоставляет постатейную калькуляцию цены в коммерческом предложении, которая должна быть разбита по соответствующим видам работ.</p> <p>Основанием для оплаты услуг являются полученные от Исполнителя не позднее 3-го (третьего) числа каждого месяца следующего за месяцем оказания услуг оригиналы документов: акт выполненных работ, подписанный с обеих сторон, реестр с информацией о количестве доставленного груза (составляется на основании транспортных накладных), заверенный печатью и подписью представителей обеих сторон, счет-фактура Исполнителя.</p> <p>Оплата производится Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения оригиналов документов (в случае отсутствия мотивированных замечаний со стороны Заказчика), путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Заказчика.</p> <p>Оплата Заказчиком выполненных работ осуществляется путем безналичного перечисления в российских рублях на расчетный счет Подрядчика, указанный в настоящем Договоре. Оплата считается произведенной в момент списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.</p>
5	Контроль выполнения договора, ответственное лицо	<p>Контроль исполнения договора осуществляет заместитель руководителя ОП ООО «ПриоритиЛогистик» в г. Кингисепп Жданов И.Н.</p> <p>Тел.: моб. тел. +7(931) 588-12-34; E-mail: zhdanov@ntsmail.ru</p>

**Генеральный директор
ООО «ПриоритиЛогистик»**



П.С. Крикля