

Техническое задание

«Текущий ремонт (ТР-3) тепловоза серии ТЭМ-15 № 184»

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Подраздел 3.7 Требования к сроку (интервалу) оказания услуг

Подраздел 3.8 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. МЕСТО ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

РАЗДЕЛ 5. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 5.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 5.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 5.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТАЙНЫ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

РАЗДЕЛ 8. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Текущий ремонт (ТР-3) тепловоза серии ТЭМ-15 № 184

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Оказание услуг по текущему ремонту в объёме ТР-3 тепловоза серии ТЭМ-15 № 184 1994 года выпуска (далее по тексту – тепловоз серии ТЭМ-15) с использованием материалов и запчастей Исполнителя в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, указанных в п. 2.2 настоящего Технического задания, в том числе приемка локомотива инспектором-приемщиком Центра Технического Аудита ОАО «РЖД» приемщиком локомотивов ОАО «РЖД»

Проведение реостатных испытаний тепловоза серии ТЭМ-15 после текущего ремонта.

Проведение технического обслуживания ТО-5 и пуско-наладочных работ после пересылки тепловоза к месту постоянной дислокации.

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Текущий ремонт в объёме ТР-3 тепловоза серии ТЭМ-15 выполняется для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса тепловоза, с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей в объеме, предусмотренном ремонтными документами.

При оказании услуг по ТР-3 тепловоза, Исполнитель использует собственные материалы и запасные части (по согласованию с Заказчиком), необходимые для проведения ремонта, с последующим установлением гарантии на тепловоз и запасные части согласно заявленной гарантии заводом изготовителем.

ТР-3 тепловоза выполняется согласно требованиям:

- Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Приложение № 5.
- «Руководства по текущему ремонту тепловозов серии ТЭМ-15».
- «Инструкции по формированию, ремонту и содержанию колёсных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2016 № 2631р);
- «Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД" (утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.12.2022 N 3508/р);
- «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог» (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «20-21» мая 2010 г. № 53);
- иными действующими нормативно-правовыми актами МПС России, ОАО «РЖД», ТУ завода – изготовителя, регламентирующими проведение работ по данному виду ремонта.

При ТР-3 тепловоза необходимо выполнить:

По дизелю:

- марте 2026 г., двигателю проведён внеплановый ремонт с дополнительными работами в объёме ТР-3, дизель находится на гарантии, регламентные работы не проводить.

По электрическим машинам:

- разборку, ремонт и испытание в соответствии с действующими Правилами ремонта электрических машин тепловозов.

По электрической аппаратуре и проводке:

- разборку, очистку, ремонт, сборку и испытание электрической аппаратуры с заменой негодных элементов аппаратов, шунтов, полупроводниковых элементов, датчиков, ламелей, катушек и других деталей;
- замену изношенных, более допустимых пределов, контактов электрических аппаратов;

По контрольно-измерительным приборам:

- ремонт, испытание и поверку измерительных, контрольных и защитных приборов.

По тележке:

- выкатку из-под тепловоза, разборку, очистку, ремонт и проверку тележек;
- ремонт и проверку рамы тележки в соответствии с требованиями рабочих чертежей, ремонтного руководства и инструкции по сварочным работам;
- Полное освидетельствование, дефектоскопию и ремонт колесных пар согласно требованиям действующей Инструкции по формированию и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм;
- Замену бандажей колёсных пар;
- ревизию и ремонт букс 2-го объема;
- ремонт тормозного оборудования тележки в соответствии с требованиями действующей Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования тягового подвижного состава.

По кузову и раме тепловоза:

- проверку и ремонт рамы с заменой негодных деталей;
- ремонт ударно-тяговых приборов, с заменой негодных деталей, согласно действующей Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог;
- ремонт кузова;

По тормозному и пневматическому оборудованию:

- ремонт и испытание тормозного и пневматического оборудования;
- ремонт, промывка и гидравлическое испытание воздушных резервуаров.

По приборам безопасности и радиосвязи:

- ремонт и испытание скоростемеров, автоматической локомотивной сигнализации, установку радиостанции, автостопов и вспомогательного оборудования приборов безопасности.
- замена автоматической локомотивной сигнализации на предоставленную Заказчиком систему КПД-3 (если есть лицензия и сертификат на замену), установку радиостанции, автостопов и вспомогательного оборудования приборов безопасности (по согласованию с Заказчиком).

Проведение обкаточных испытаний после проведения реостатных испытаний.

Заказчик принимает участие в приемке, реостатных испытаниях и обкатке отремонтированного тепловоза.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Текущий ремонт в объёме ТР-3 локомотивов выполняется ремонтными предприятиями в соответствии с условиями п. 3.8. настоящего ТЗ, имеющими полный комплект технологической документации, средств технологического оснащения, квалифицированный персонал (в соответствии с требованиями Распоряжения ОАО «РЖД» от 28 января 2020 года N 154/р «О внесении изменений в Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД")

Исполнитель обязан оказать услугу в соответствии с подразделом 2.2. настоящего Технического задания.

До передачи тепловоза Заказчику из ремонта Исполнитель обязан заполнить техническую документацию на тепловоз и его паспортизированного оборудования, внести сведения о выполненных работах.

Заказчик в праве проверять качество и сроки выполняемого ремонта в любое время.

При обнаружении в процессе ремонта тепловоза неремонтопригодных узлов и деталей, не

входящих в стоимость данного вида ремонта, Исполнитель составляет «Акт выбраковки узлов и деталей» с указанием причин выбраковки с уведомлением Заказчика. Образовавшийся лом цветных и черных металлов возвращается заказчику согласно описи снятого оборудования и материалов. Агрегаты узлы и запчасти не пригодные для ремонта подлежат возврату в полной комплектации. Заменяемые детали, расходные материалы в рамках объема капитального ремонта согласно Руководству по ремонту предоставляются за счет Исполнителя и входят в стоимость СР. При подготовке к пересылке тепловоза на место постоянной дислокации установка лежачков и монтаж печи производится за счет Исполнителя. Оплата услуг: 100% оплата с отсрочкой платежа не менее 15 календарных дней.
Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг
Исполнитель обязан оказать услуги качественно и в срок. Качество услуг должно соответствовать требованиям, установленным руководящей документацией, указанной в подразделе 2.2 Технического задания.
Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг
Послеремонтный гарантийный срок составляет 12 месяцев, на электрооборудование и электрические машины 18 месяцев со даты подписания Акта ввода в эксплуатацию без претензий. При обнаружении Заказчиком дефектов в результате ненадлежащего качества ремонта, Заказчик в течение не более 2 рабочих дней после обнаружения дефекта обязан официально вызвать представителя Исполнителя для определения причин возникновения дефектов и участия в составлении акта-рекламации, с указанием причин брака и дефектов. Исполнитель безвозмездно и в согласованные сроки устраняет дефекты ремонта или по согласованию с Заказчиком оплачивает ему расходы по устранению на месте силами Заказчика дефектов ремонта, обнаруженные в период гарантийного срока. В случае необоснованного неприбытия представителей Исполнителя, либо их отказа от подписания акта действительным считается акт о выявленных дефектах и/или недостатках, подписанных Комиссией в одностороннем порядке. При замене неремонтопригодных узлов и деталей тепловоза на новые, Исполнитель обязан предоставить на них сертификаты соответствия (в случае, если они подлежат обязательной сертификации, в соответствии с Законодательством РФ). В случае ремонта узла тепловоза в течение гарантийного периода эксплуатации гарантия на данный узел продлевается.
Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности
Заключение соглашения о неразглашении конфиденциальной информации в редакции Заказчика
Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг
Все ремонтные работы должны быть организованы в строгом соответствии с Правилами промышленной безопасности, охраны труда и пожарной безопасности. При эксплуатации тепловоза, после проведения ТР-3 локомотив должен соответствовать требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации.

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика
Указаны в Разделе 6.
Подраздел 3.7 Требования к сроку (интервалу) оказания услуг
Начало выполнения ТР-3 тепловоза: - отправка тепловоза Исполнителю осуществляется после подписания договора в течение 14 рабочих дней с момента уведомления Исполнителем о готовности принять тепловоз в ремонт. Срок выполнения ТР-3 тепловоза: - не должен превышать 60 календарных дней с даты подписания Акта сдачи тепловоза в ремонт (без учета транспортировки тепловоза к месту ремонта и обратно). Исполнитель вправе оказать услуги досрочно. С даты подписания сторонами акта сдачи тепловоза в ремонт до даты подписания акта приемки локомотива из ремонта Исполнитель несет полную ответственность за сохранность тепловоза и его составных частей.
Подраздел 3.8 Специальные требования
Исполнитель, выполняющий Текущий ремонт тепловоза в объеме ТР-3, должен иметь условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 21-22 октября 2014 г. а так же согласно требованиям пункта 1 Приложения 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 23 июня 2022 г. № 250. Исполнитель, выполняющий Текущий ремонт тепловоза в объеме ТР-3, должен предоставить: - копию свидетельства на присвоение условного номера для клеймения узлов и деталей тепловозов серии ТЭМ-15, отремонтированных Текущим ремонтом в объеме ТР-3. В случае привлечения третьих лиц Исполнитель должен подтвердить наличие свидетельства о присвоении условного номера клеймения у соисполнителя и договора с ним, срок действия которого должен покрывать обязательства по настоящей закупке. - копию сертификата соответствия, подтверждающего прохождение сертификации производственного процесса технического обслуживания и ремонта локомотивов моторвагонного подвижного состава в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 15.02.2008 № 28 (с учетом изменений, внесенных Приказом Минтранса РФ от 04.05.2009 № 72). Разрешающие документы должны быть действующие на время проведения ремонта и если заканчивают свое действие в период с момента изначально установленного срока окончания подачи заявок до момента выбора победителя закупки, и новые разрешающие документы не представлены, то в состав заявки на участие в закупке включаются ранее действовавшие разрешения и документы, подтверждающие запросы новых разрешающих документов с подтверждением о приеме такого запроса от соответствующего органа.

РАЗДЕЛ 4 МЕСТО ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

Место проведения ТР-3 - ремонтная база Исполнителя.

Адрес ремонтной базы: _____

Передача тепловоза Исполнителю производится на территории Исполнителя по «Акту приема-передачи тепловоза» в котором указывается все передаваемое оборудование и устройства. Вместе с тепловозом передаются технические паспорта, формуляры на тепловоз.

Оплату расходов по транспортировке (ж.д. тариф) тепловоза в ремонт осуществляет Заказчик, проводники Заказчика

Оплату расходов по транспортировке (ж.д. тариф) тепловоза из ремонта осуществляет Исполнитель, проводники Исполнителя

Железнодорожные реквизиты Заказчика:

Грузоотправитель/грузополучатель: ООО «ПриоритиЛогистик».

Станция отправления: Гурьевск, Западно-Сибирской ж.д., код станции 86250, код грузоотправителя по станции:

Станция прибытия: _____ ж.д., код станции _____, код грузополучателя по станции: _____, ОКПО

РАЗДЕЛ 5. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 5.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Оказание услуг по ремонту в объеме ТР-3 тепловоза ТЭМ-15 № 184 должны быть проведены в сроки, установленные подразделом 3.7 настоящего Технического задания, с должным качеством, в полном объеме, в соответствии с Подразделом 2.2. настоящего Технического задания.

Подраздел 5.2 Требования по приемке услуг

По завершении ТР-3 тепловоза проводятся реостатные испытания тепловоза согласно «Инструкции по реостатным испытаниям маневровых тепловозов» И. 103.11.367-2005

Реостатные испытания проводятся в два этапа:

первый этап: предварительные реостатные испытания. Проводятся Исполнителем без присутствия представителя Заказчика, для проверки работоспособности энергетической установки тепловоза на различных режимах, а также для приведения в соответствие параметров энергетической установки тепловоза паспортным значениям на различных режимах.

второй этап: сдаточные реостатные испытания. Проводятся в присутствии представителя Заказчика с целью осуществления контроля соответствия параметров энергетической установки тепловоза паспортным значениям на различных режимах.

Протоколы испытаний дизеля тепловоза по измерению степени сжатия, давления наддувочного воздуха, работы дизеля по позициям, обкатки локомотива по путям необщего пользования на тепловоз Исполнитель передает Заказчику.

Исполнитель не менее чем за 14 календарных дней предупреждает Заказчика о дате выпуска из ремонта тепловоза и о необходимости присутствия представителя Заказчика, Заказчик обязан прибыть на приемку реостатных испытаний

Отремонтированный тепловоз Заказчик принимает от Исполнителя по Акту приема тепловоза после проведения ТР-3 (далее – Акт) на ремонтной базе Исполнителя. Стороны подписывают Акт при отсутствии у Заказчика замечаний к качеству, объему их выполнения и проведения в полном объеме приемо-сдаточных испытаний в присутствии представителя Заказчика. В случае если Заказчик не согласен подписать Акт, то он должен предоставить мотивированный отказ от его подписания с указанием перечня выставленных дефектов (недостатков, недоделок и т.п.) в процессе приемки

оказанных услуг. Мотивированный отказ Заказчика является основанием для устранения Исполнителем дефектов (недостатков, недоделок и т.п.) за свой счет в течении 5 рабочих дней.

После выполнения ТР-3 тепловоза, Исполнитель обязан передать документы согласно Подразделу 5.3. настоящего Технического задания.

Для пересылки тепловоза после ремонта Исполнитель обязан оформить на тепловоз пересылочные документы и акт технического состояния локомотива ТУ-25, согласно Положения о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО "РЖД" (утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 22 сентября 2022 г. N 2439/р.

Сопровождение тепловоза в ремонт осуществляется проводниками Заказчика.

Сопровождение тепловоза после ремонта осуществляется проводниками Исполнителя.

Исполнитель после передислокации тепловоза на место его работы обязан провести ТО-5 и пуско-наладочные работы после следования в холодном состоянии. С подписанием Акта ввода в эксплуатацию.

Подраздел 5.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Приемка оказанных услуг осуществляется на основании следующих документов:

- технический паспорт (формуляр) тепловоза ТЭМ-15 № 184, паспорта аппаратов, узлов и номерного оборудования с отметками о выполненных испытаниях, контрольных проверках и ремонтах, выполненных в процессе ТР-3;

- акт передачи тепловоза для проведения ТР-3;
- акт приема тепловоза после проведения ТР-3;
- акт выполненного ремонта ф. ТУ-31;
- акт оказанных услуг;
- счёт;
- счет-фактура.

После оказания услуг по ремонту Исполнитель вместе с тепловозом составляет и передает Заказчику:

- акт технического состояния тепловоза, согласно Приказу Минтранса РФ № 28 от 15.02.2008;
- акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после ремонта на тепловоз в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 г. № 250;

- в случае замены, замененные запасные части (в том числе металлолом), ведомость (перечень) замененных запасных частей, узлов и деталей, предусмотренных Руководством по ремонту, а также декларации и сертификаты соответствия замененных запасных частей, узлов и деталей, согласно приложениям №№ 3,4 Технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного состава» (ТР ТС 001/2011);

Исполнитель, с момента подписания представителем Заказчика акта приема тепловоза после проведения ремонта, направляет Заказчику оформленные в соответствии с требованиями условий договора оригиналы отчетных документов в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Заказчик со своей стороны обязан рассмотреть, подписать акт сдачи-приемки оказанных услуг и отправить один экземпляр оригинала акта Исполнителю.

О готовности тепловоза после проведения ТР-3 вносятся сведения в Книгу ремонта тепловоза формы ТУ-28 и запись в журнале технического состояния формы ТУ-152.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Ремонт проводит квалифицированный персонал в соответствии с требованиями Распоряжения ОАО «РЖД» от 28 января 2020 года N 154/р «О внесении изменений в Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД".

Предоставление списка персонала с их квалификационными данными с указанием разрядов и должности.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТАЙНЫ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ

В техническом задании отсутствуют сведения, попадающие под действие перечня сведений, составляющих государственную тайну.

РАЗДЕЛ 8. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	ОАО "РЖД"	Открытое акционерное общество "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
2.	ТР-3	Текущий ремонт в объеме ТР-3
3.	ГОСТ	Государственный стандарт
4.	г.в.	год выпуска
5.	ТЭМ-15	тепловоз маневровый, с электрической передачей

РАЗДЕЛ 9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	План-проект проведения ремонта тепловоза ТЭМ-15 № 184	10
2	«Руководство по ремонту тепловозов серии ТЭМ-15»	

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «ПриоритиЛогистик»

_____ П.С. Крикля
«_____» _____ 2026 г.

ПЛАН-ПРОЕКТ проведения ремонта тепловоза ТЭМ-15 № 184, эксплуатируемого ООО «ПриоритиЛогистик» в 2026 году				
Тепловоз	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
ТЭМ-15 № 184				Текущий Ремонт ТР-З

Руководитель направления по предоставлению
услуг маневровой тяги _____ А.А Савостиков