Приложение № 3

**Техническое задание и требования к Претенденту**

1. **Техническое задание**
	1. Оказание услуг по перевозке запасных частей к грузовым железнодорожным вагонам осуществляется по регионам деятельности: Центральному, Северо-Западному, Южному, , Волжскому, Сибирскому, Новосибирскому, Уральскому, Дальневосточному и Казахстанскому с разбивкой на административно-территориальное деление железных дорог РФ.
	2. Цена предложения указывается за 1 (один) км и зависит от:
* пробега автотранспорта по кратчайшему маршруту в одну сторону;
* от массы груза до 1,5 т, до 3 т, до 5 т, до 10 т, до 12 т, до 20 т, до 30 т;
* региона оказания услуг.
	1. Форма для заполнения цен с указанием Регионов деятельности представлена в приложении № 5.
	2. Расстояние рассчитывается от адреса до адреса с помощью сервиса «Яндекс карты».
	3. Ознакомительный возможных маршрутов транспортировки указан в приложении № 6, но он не является исчерпывающим.
	4. Примерный Перечень предполагаемых к перевозке грузов указан в приложении №7, но он не является исчерпывающим.
	5. Претендент может обеспечить потребность в автомобильных перевозках как по одному Региону, так и по нескольким, если такая возможность отсутствует, Претендент предоставляет перечень маршрутов, областей, в пределах которых готов осуществлять перевозки.
1. **Требования к Претенденту**
	1. Согласие на то, что при взаиморасчетах к оплате и учету принимается только кратчайшее груженое расстояние автомобильной перевозки.
	2. Согласие на то, что оплата перевозку производится по сканированным копиям перевозочных документов, надлежащим образом оформленным, в течение 30 календарных дней после получения документов.
	3. Согласие на то, что все платежи осуществляются в безналичной форме.
	4. В случае необходимости внесения изменений в Заявку, в связи с распоряжением уполномоченных органов о введении ограничений для грузового транспорта по региональным и (или) межмуниципальным дорогам и допустимых нагрузках на ось из-за снижения несущей способности конструктивных дорожных элементов, Перевозчик направляет Заказчику копию данного распоряжения.
	5. Способность подавать требуемый автотранспорт в течение 2 (двух) суток после направления заявки на транспортировку.
	6. Наличие транспортных средств (в т.ч. привлеченных), технически исправных и коммерчески пригодных для перевозки запчастей к грузовым железнодорожным вагонам.
	7. Наличие автотранспорта (в т.ч. привлеченного) с деревянным полом (только для колесных пар) или ложементом, стяжными ремнями, деревянными брусками для перевозки колесных пар (бруски прибиваются к полу).
	8. Наличие автотранспорта с боковой, или задней, или верхней загрузкой (зависит от места погрузки).
	9. Опыт работы компании на рынке логистических услуг не менее 1 (одного) года.
	10. Наличие опыта работы компании по перевозке запчастей к грузовым железнодорожным вагонам.
	11. Соблюдение срока доставки груза согласно подписанной обеими Сторонами заявке / экспедиторскому поручению.
2. **Дополнительные требования к Претенденту**
	1. Обладание Претендентом полной правоспособностью на участие в закупочной процедуре, заключение и исполнение договора по результатам такой закупочной процедуры.
	2. Отсутствие процесса ликвидации Претендента и отсутствие решения Арбитражного суда о признании Претендента – юридического лица, индивидуального предпринимателя – банкротом и об открытии конкурсного производства.
	3. Отсутствие приостановки деятельности Претендента в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие от Претендента.
	4. Отсутствие сведений о Претенденте в реестре недобросовестных поставщиков.
	5. Обладание Претендента правами на объекты интеллектуальной собственности, если они необходимы для исполнения договора.
	6. Соответствие Претендента требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки, а именно наличие у Претендента лицензий, специальных разрешений при наличии.
	7. Отсутствие у Претендента задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год.