

УТВЕРЖДАЮ:
Исполнительный директор ООО «ППС Нефтяная»
Д.П. Михеев
«5» 14/09 2025

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

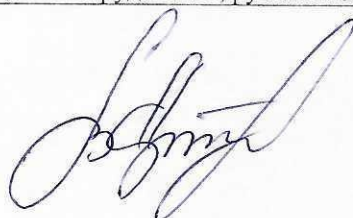
на текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования на производственной площадке ООО «ППС Нефтяная»

№ п/п	Наименование объекта	Общество с ограниченной ответственностью «ППС Нефтяная»
1	Адрес	410055, г. Саратов, 3-й Нефтяной проезд
2	Заказчик	ООО «ППС Нефтяная»
3	Вид услуги	Текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования
4	Исходные данные для оценки стоимости работ	Разработанная Исполнителем калькуляция. Предоставленный Заказчиком технический паспорт. Технические характеристики железнодорожных путей: Категория пути необщего пользования (далее – ПНП) - неэлектрофицированные. Полная (развернутая) длина путей - 33 14 м. Количество стрелочных переводов - 10. Количество железнодорожных путей – 8.
5	Сроки выполнения	В течение 2025 года
6	Выполнение работ/Состав работ	Перечень работ по содержанию путей: - проведение ежеквартальных осмотров путей с участием ответственного представителя Заказчика с целью выявления неисправностей ж/д пути - еженедельное проведение осмотров и обходов в период высоких температур наружного воздуха; - проведение весеннего и осеннего осмотра с целью определения готовности ПНП к обеспечению бесперебойной работы подвижного состава и разработки перспективных планов по производству ремонтов ПНП; - содержание рельсовой колеи в пределах допусков по уровню и ширине колеи; - содержание пути в плане как в прямых, так и в кривых участках; - регулирование стыковых зазоров с разрывом рельсовой нити на всем протяжении ПНП, исправление подуклонки рельсов и повышения в кривых участках; - одиночная смена дефектных рельсов (по износу, по излому, по внутреннему дефекту) по мере их выявления; - одиночная смена шпал при необходимости текущий ремонт шпал в пути (без выемки), зачистка заусенцев в области подкладок, подмазка зачищенных участков; - замена изношенных и установка отсутствующих подкладок и прокладок; - замена изношенных и установка отсутствующих переходных накладок; - закрепление ослабших и замена негодных противоугонов; - выправка перекосов пути, выявленных в результате проверок; - добивка и установка отсутствующих костылей, подбивка отрясанных шпал с добавлением балласта для обеспечения плотного прилегания подкладки к подошве рельсов, при необходимости вырезка «выплесков» загрязненного балласта и укладка чистого щебня; - перебивка пути по шаблону; - смазывание, подтягивание, замена неисправных и установка отсутствующих стыковых болтов, исправление горизонтальных и вертикальных ступенек в стыках рельсов; - подтягивание, восстановление работоспособности и частичная замена рельсовых и стыковых креплений; - покос травы, вырубка кустарников и мелколесья на всем протяжении ПНП – 6628 м2; - очистка от снега путей (6628 м2) до обеспечения безопасной пропускной

		способности ж/д путей и бесперебойной работы подвижного состава. Работы по содержанию стрелочных переводов: - содержание стрелочных переводов по уровню в пределах допусков; - регулировка шага остриков и тяг переводного механизма; - смена рамного рельса с остриком Р-65 1/9, Р-50 1/6; - выправка стрелочных переводов Р-50 1/6 с добавлением балласта; - подбивка отрясанных брусьев с добавлением балласта, при необходимости вырезка «выплесков» загрязненного балласта и укладка чистого щебня; - замена отдельных металлических частей (по износу), в случае врезания остриков подвижным составом; - отслеживание, подтягивание, установка отсутствующих болтов стыковых, контррельсовых, вертикальных болтов рамных рельсов; - одиночная смена переводного бруса на стрелочных переводах; - устранение ступеньки в стыках элементов стрелочного перевода; - ремонт, замена и установка отсутствующих и дополнительных тяг переводного механизма; - производство очистки стрелочных башмаков и их периодическая смазка; - по необходимости производство одиночной замены деревянного, железобетонного переводного бруса на стрелочном переводе; - снятие накатов на остриках и рамных рельсах в случае необходимости; - наплавка концов рельсов и изношенных частей стрелочных переводов с помощью электродов; - регулировка ширины рельсовой колеи на стрелочных переводах; - очистка стрелочного перевода от грязи и смазка на нем креплений; - покос травы в пределах стрелочных переводов или обработка гербицидными препаратами; - выполнение окраски переводных механизмов, номеров стрелочных переводов и предельных столбиков; - очистка вручную от снега и удаление наледи стрелочных переводов в полный профиль, межстрелочных участков, первых шпальных ящиков на стрелочных переводах до обеспечения безопасной пропускной способности путей и бесперебойной работы подвижного состава.
7	Порядок сдачи и приемки работ	Все проводимые работы оформляются записью в журнале ф.ДУ-46. После завершения выполнения работ по итогам отчетного месяца Исполнитель предоставляет Заказчику Акт сдачи-приёмки выполненных работ и счет-фактуру, оформленные в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
8	Особые требования к производству работ	Работы по текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования ООО «ИПС Нефтяная» производятся в соответствии с «Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 №2288р), Приказом Минтранса России от 23.06.2022 N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.07.2022 N 69324), а также требованиями федеральных законов, ГОСТ, ТУ, СНиП, ПБ, а также другой действующей нормативной и методической документации, определяющей технологии выполнения текущего содержания железнодорожного пути, требования к их качеству и эксплуатационным характеристикам Исполнитель своими силами и за свой счет производит погрузку, вывоз и утилизацию строительного мусора, образующегося в процессе производства работ по текущему содержанию ж/д путей, а также сменных материалов верхнего строения пути, кроме металла с территории Заказчика. Все металлические изделия и крепления, имеющие сверхнормативный износ и непригодные к дальнейшей эксплуатации, передаются на площадку временного хранения металлолома Заказчика. Ежегодные объемы выполнения работ: - одиночная смена переводного бруса на стрелочных переводах – 30. - выправка стрелочных переводов Р-65 1/9, Р-50 1/6 – 10. - замена железобетонных шпал – 100 шт. - замена деревянных шпал – 50 шт.

		- выправка пути вручную или ЭПП с добавлением балласта – до 850 метров. - смена накладок Р65, Р50 и переходных Р50-Р65 – до 20 шт. - смена дефектного рельса – 2 шт. - смена рамного рельса с острием Р-65 1/9, Р-50 1/6 – 2 шт. - проведение комиссионного осмотра – 1 раз в квартал. - промеры стрелочных переводов и ж.д. путей – не реже чем один раз в месяц.
9	Требования к организации	1. Открытое СРО с учетом участие в тендерных процедурах; 2. ОКВЭД по ремонту ремонт ЖД инфраструктуры; 3. Рабочая квалификация градация по разрядам мастер, монтеры пути по разрядам; 4. Опыт работы в этой сфере; 5. Обучение охраны пути; 6. Электроинструмент 2 группа безопасности; 7. Необходимо оборудование, ручной молоток выдирки.

Разработал:
Главный инженер



В.А. Артемьев