ООО «ПриоритиЛогистик»

Техническое задание

на аренду маневрового тепловоза ТЭМ-18 и его модификации

для ООО «ПриоритиЛогистик»

г. Москва
2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «ПриоритиЛогистик»

_____

«____»_____2026 г.

ООО “ПриоритиЛогистик”

Техническое задание на аренду маневрового тепловоза ТЭМ-18 и его модификации для ООО «ПриоритиЛогистик»

Согласованно:

Начальник департамента по развитию и привлечению проектов Е. С. Боровков

Руководитель направления по предоставлению услуг маневровой тяги А. А. Савостиков

Разработал:

Менеджер по предоставлению услуг маневровой тяги А. В. Седов

Содержание

СОДЕРЖАНИЕ 3
1. ВВЕДЕНИЕ 5
2. МИНИМАЛЬНО – НЕОБХОДИМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ 6
3. ПОРЯДОК СДАЧИ ПРИЕМКИ МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА ТЭМ18 7
4. ТРЕБОВАНИЯ И ГАРАНТИИ 7

Термины и определения

Арендатор	–	**ООО «ПриоритиЛогистик»**
Арендодатель	–	юридическое лицо (фирма/компания), осуществляющее аренду.

1. Введение

1.1 Заказчик: **ООО «ПриоритиЛогистик»**

1.2 Местонахождение объекта: 143026, Россия, г. Москва, ул. Дубининская, д. 53, строение 5, пом. 1А/1

1.3 Срок ввода в эксплуатацию – 1-й квартал 2027 г.

2. Минимально - необходимые требования к аренде маневрового тепловоза ТЭМ-18 прежде бывшего в эксплуатации, не ранее 2000 года выпуска.

1. Комплектация и техническое соответствие, согласно Приложению № 5 к приказу Минтранса № 250 от 23.06.2022 г. (ПТЭ ЖД РФ).

2. Продлённый срок эксплуатации тепловоза лицензированной компанией не меньше, чем до 2030 года, с оригиналом технического решения и актом выполненных работ предприятием имеющего сертификат на проведение этих работ

3. Акт технического состояния локомотива, выданный предприятием, проводившим ремонт.

4. Тепловоз должен пройти текущий ремонт по циклу не мене ТР-1(с предоставлением акта реостатных испытаний), С предоставлением гарантийных обязательств его работы, и документов, подтверждающих право проведения данного вида работ у предприятия.

5. Тепловоз должен быть оборудован исправно действующим АЛСН, системой КПД-3П (В, С), радиостанциями РВ-1М или РВ-1.1МК, ЭПК-150, приборами безопасности, позволяющими работать машинисту тепловоза в «одно лицо» (дополнительный пульт управления, зеркала, система автоматической отцепки от вагонов).

6. Тепловоз должен быть оборудован дизелем типа Д50, тяговыми электродвигателями серии ЭД-118, ширина колеи – 1520 мм.

7. Соответствовать регламенту таможенного союза государств участников (ТР ТС 001/2011), соответствовать приказу № 26 от 18 июля 2003 года Министерства транспорта РФ «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования», в редакции приказов МИНТРАНСА РОССИИ от 15.02.2008 г. N 28, от 04.05.2009 г. N 72

Цель выполнения работ

•Осуществление маневровой работы на территории предприятия АО «Транснефть — Западная Сибирь», филиал НРНУ, ЛПДС «Сокур».

•Маневровая работа с выездом на пути общего пользования ОАО «РЖД» станция Сокур Западно-Сибирской железной дороги.

2. Порядок сдачи – приемки маневрового тепловоза

Арендодатель передает Арендатору локомотив, находящийся в исправном состоянии, отвечающий требованиям, предъявляемым к маневровым локомотивам с предоставлением копий документации, необходимой для эксплуатации и графика планово-предупредительных ремонтов и ТО, являющегося неотъемлемой частью настоящего договора по форме Арендодателя

Передача локомотива в аренду производится в месте нахождения Арендодателя Тепловоз к осмотру предоставляется в горячем состоянии, проверяется техническое состояние локомотива, его комплектация и целостность. По завершению осмотра в горячем состоянии проводятся путевые испытания локомотива под нагрузкой. Все обнаруженные неисправности устраняются силами «Арендодателя».

По результатам осмотра локомотива в горячем (действующем) состоянии и испытания локомотива составляется Акт приема-передачи локомотива по установленной форме.

Перед сдачей тепловоза в аренду – на территории Арендодателя проводится техническое обслуживание в объеме ТО-5Б, сливается топливо, масло, охлаждающая жидкость, с продувкой системы охлаждения, производится подготовка к следованию тепловоза в холодном состоянии, согласно действующему порядку по пересылке тепловозов в холодном (недействующем) состоянии с составлением Акта приема-передачи локомотива.

При отправлении локомотива в адрес Арендатора ТО-5Б выполняется за счет Арендодателя.

После прибытия локомотива на станцию Арендатора, техническое обслуживание ТО-5В и запуск тепловоза производится силами и за счет Арендатора

Срок аренды локомотивов в целях проведения расчетов исчисляется с даты оформления памятки приемосдатчика на подачу вагонов на подъездной путь (указать какой) Формы ГУ-45 ВЦ до даты оформления памятки приемосдатчика на уборку вагонов с подъездного пути (указать какого) Формы ГУ-45 ВЦ.

Дата, указанная в памятке приемосдатчика на уборку вагонов с подъездного пути (указать какого) Формы ГУ-45 ВЦ при возврате локомотива от Арендатора к Арендодателю является последним днем уплаты арендных платежей.

С момента с даты оформления памятки приемосдатчика на подачу вагонов на подъездной путь (указать какой) Формы ГУ-45 ВЦ и до окончания срока аренды, Арендатор несет полную материальную ответственность за сохранность и целостность локомотива в размере его рыночной стоимости на момент передачи локомотива Арендатору, которая может быть скорректирована с учетом дефектов, выявленных при приемке локомотива.

Перед приемкой тепловоза, продавец не менее чем за два рабочих дня до даты приемки, направляет Заказчику письменное извещение о готовности к сдаче маневрового тепловоза.

Для осмотра и оценки технического состояния тепловоза перед его арендой прошу предоставить полную информацию и пакет документов Заказчику:

1) Акт допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» .

2) Исполнительную документацию, заверенную подписью ответственного лица и печатью продавца (бортовой журнал формы ТУ-152, книгу ремонта тепловоза формы ТУ-57)

- Паспорта, сертификаты на тепловоз и проведённые ремонты.
- Документы, подтверждающие допуск Подрядчика к выполнению ремонтных

работ.

- Накладные и (или) счета-фактуры на материалы и оборудование, установленные на манёвровый тепловоз.

4. Требования и гарантии.

Срок аренды 1 год с даты оформления памятки приемосдатчика на подачу вагонов на подъездной путь (указать какой) Формы ГУ-45 ВЦ с пролонгацией еще на 1 год по согласованию сторон с заключением Дополнительного соглашения к Договору

Арендодатель обязан:

- передать тепловоз Арендатору по Акту приема-передачи.
- ежемесячно направлять Арендатору счет-фактуру и акт оказанных услуг.
- производить за свой счет плановые виды ремонта по циклу ТР-2, ТР-3, СР, КР.
- при наступлении срока проведения текущего ремонта в объеме ТР-2, ТР-3, СР, КР в течение срока аренды с учетом пролонгации (2 года) Арендодатель обязан своевременно предоставить подменный локомотив. При этом организация соответствующих мероприятий и все затраты по передислокации локомотива к месту аренды -за Арендодателем, от места аренды – за Арендодателем.
- при получении от Арендатора извещения об отказе локомотива, в течение двух рабочих дней направить в адрес Арендатора уведомление о направлении уполномоченных представителей для определения причин отказа локомотива и составления двухстороннего Акта с определением виновной стороны и указанием способов устранения неисправностей.