**Утверждаю**

**Исполнительный директор**

**ООО «СФАТ-Рязань»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.Е.Слепушкин**

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025г.**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на покупку МАШИНЫ СУХОЙ ОЧИСТКИ КОЛЕСНЫХ ПАР**

**2025 г.**

1. Наименование: машина сухой очистки колесных пар
2. Заказчик: ООО «СФАТ-Рязань».
3. Контактное лицо (ФИО): Астафьев С.Ю.
4. Цель и назначение: очистка поверхности колесных пар для дальнейшего проведения неразрушающего контроля
5. Место поставки товара: ООО «СФАТ-Рязань», 390011, РЯЗАНЬ, СТАНЦИЯ стенькино-2, д.4
6. **Технические характеристики**:

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА | ХАРАКТЕРИСТИКА |
| Тип установки | Стационарная, проходная |
| Режим работы | Автоматический, наличие выборочного режима работы для повторной очистки отдельных зон |
| Тип колесных пар с буксовыми узлами | РУ1-957, РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г |
| Время цикла очистки , мин | 6…8 |
| Частота сети,Гц | 50 |
| Напряжение питания, В | 380 |
| Давление воздуха в пневмосистеме,МПа | 0,5-0,6 |
| Срок службы | не менее 15 лет |
| Средняя наработка на отказ | не менее 15000 м/часов |
| Состояние оборудования должно быть | Новым, не использованным |

**Машина сухой очистки колесных пар должна обеспечить очистку колесных пар согласно требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520(1524) мм РД ВНИИЖТ27.05.01-2017**

**Зоны очистки (в соответствии со схемой, приведенной ниже):**

**- Приободная зона диска с внутренней стороны, для колес с плоскоконической формой диска ;**

**- Переход от диска к ступице с наружной стороны, для колес с плоскоконической формой диска ;**

**- Торцевая поверхность ступицы с внутренней стороны колеса;**

**- Диск колеса с внутренней и наружной стороны, для колес с криволинейной формой диска;**

**- Средняя часть оси и открытые участки подступичных частей со стороны средней части;**

**- Открытые участки предпоступичных частей и радиусы перехода к подступичной части оси;**





1. **Требование к конструкции**: машина сухой очистки колесных пар (размещение агрегатов, узлов, систем управления и др.) должно иметь удобство и безопасность монтажа, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.
2. **Требование к комплектности**: машина сухой очистки колесных пар, электрический шкаф(конструкция шкафа должна исключать доступ к токоведущим частям как при открытой двери , так и при снятой защитной лицевой панели), паспорт, руководство по эксплуатации (на русском языке), сертификат соответствия, чертежи основных узлов и деталей, каталог запасных частей и комплектующих. Участник, признанный победителем по результатам конкурса, должен обеспечить комплектность поставки и включить в объем поставки все, что необходима для нормальной безопасной эксплуатации оборудования, даже если это специально не оговорено в данном техническом задании.
3. **Требование к упаковке**: упаковка груза должна обеспечивать защиту от вандализма и от воздействия атмосферных осадков на срок поставки оборудования. Все составные части должны иметь узлы крепления(подвески) для обеспечения закрепления при транспортировке, погрузке, выгрузке и монтаже на месте эксплуатации.
4. **Дополнительные требования**: документ подтверждающий, что Претендент является производителем оборудования или документ, подтверждающий статус официального представителя (дилера/партнера) от изготовителя оборудования с указанием полномочий (в т.ч гарантии производителя на заявленный срок в 12 месяцев со дня подписания акта комплексного опробования оборудования.