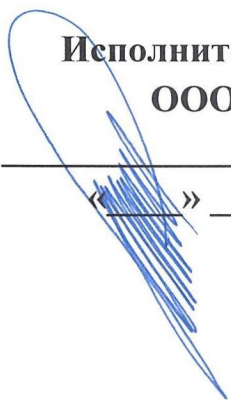


Утверждаю  
Исполнительный директор  
ООО «СФАТ-Рязань»  
\_\_\_\_\_ К.Е.Слепушкин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026г.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**Установка проверки тормоза вагона мобильная**

2026 г.

1. Наименование: Установка проверки тормоза вагона мобильная
2. Заказчик: ООО «СФАТ-Рязань».
3. Контактное лицо (ФИО): главный инженер Марков А.Н.
4. Цель и назначение: Установка проверки тормоза вагона мобильная УПТВМ предназначена для зарядки вагона сжатым воздухом и дальнейшего контроля параметров (испытания тормоза грузового вагона после текущего отцепочного и деповского ремонтов грузовых вагонов).
5. Место поставки товара: ООО «СФАТ-РЯЗАНЬ», 390011, РЯЗАНЬ, СТАНЦИЯ СТЕНЬКИНО-2, Д.4

### **1. Технические данные**

1.1 Вид климатического исполнения – У 2 по ГОСТ 15150-69.

1.2 Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха – от минус 50 до плюс 45 °С;
- относительная влажность воздуха – 98 % при температуре плюс 25 °С;
- атмосферное давление – от 84 (630 мм рт. ст.) до 106,7 кПа (800 мм рт. ст.).

1.3 Установка обеспечивает:

- подключение к цеховой пневмомагистрали и тормозной магистрали вагона при помощи гибких рукавов с головками;
- зарядку системы торможения грузового вагона сжатым воздухом;
- контроль технических характеристик тормозной системы грузового вагона (проверку плотности тормозной магистрали и действия тормоза вагона при заданных режимах торможения и отпуска);
- измерение давления воздуха в тормозной магистрали;
- автоматическое поддержание установленного давления;
- проверку тормоза вагона с симметричным расположением тормозной рычажной передачи, а также вагона с потележечным торможением.

Основные технические характеристики:

- Рабочее давление сжатого воздуха в питающей магистрали – от 0,5 до 0,7 МПа. -
- Способ визуализации данных – манометры.
- Максимальное потребление сжатого воздуха – не более 500 л/мин.
- Время подключения – не более 10 минут.
- Передвижение установки на поворотных колесах.
- Масса установки, не более – 80 кг.

Контролируемые параметры:

Контролируемый параметр	Значение	Предел допускаемой абсолютной погрешности
Давление воздуха, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1 - 1,0 (1,019 – 10,19)	± 0,061 (± 0,61)
Время, с	0 – 360	± 1

Основные требования безопасности по ГОСТ 12.2.003-91. Требования к обеспечению пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91.

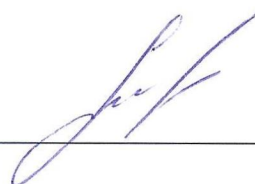
## 2. Комплектность:

Установка проверки тормоза вагона мобильная УПТВМ	1
Рукав для подключения 3 м	1
Рукав для подключения 10 м	1
Секундомер электронный	1
Заглушка для проверки плотности	1
Заглушка с концевым краном	1
Выносной манометр	3
Металлическая прокладка 32 1 265А-1	1
Металлическая прокладка 45-1 265А-4	1

Обязательное предоставление техническое описание, руководство по эксплуатации на контрольные измерительные приборы поставляемые с установкой. Гарантийный срок эксплуатации – не менее 12 месяцев с момента получения установки заказчиком.

**ФОТО ВНЕШНЕГО ВИДА. РЕФЕРЕНЦ-ЛИСТ** куда данное оборудование поставлялось.

Главный инженер ООО «СФАТ-Рязань»



А. Н. Марков