

УТВЕРЖДАЮ:

Исполнительный директор

ООО «Техкомплекс»

 Марков Е.Н.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг аренды тепловоза с локомотивной бригадой

1. Основные условия

1.1. Наименование объекта: ООО «Техкомплекс»

Адрес объекта: Самарская обл., п.Смышляевка, тер. Промзона, Механиков.24

1.2. Вид услуг: предоставление маневрового локомотива ТГМ-4, включая экипаж-локомотивную бригаду согласно нормативам и требованиям ОАО «РЖД»

1.3. Цель предоставления услуг: подача-уборка вагонов на путях необщего пользования ООО «Техкомплекс» с выездом на пути общего пользования с соблюдением норм, правил и требований

1.4. Краткая характеристика путей необщего пользования: протяженность-7100м. минимальный радиус кривых на путях необщего пользования составляет – 200м.; максимальная скорость по путям необщего пользования -25 км/ч.; максимальная скорость по путям общего пользования -согласно требований ПТЭ. Эпюра шпал представлена в приложении №1

1.5. Характеристика перевозимого груза: цистерны- порожние без груза, полувагоны- порожние и груженные согласно схемам погрузки колесных пар, дисков, элементов колесных пар. Объем передвигаемых вагонов в сутки-150 единиц.

1.6. Срок оказания услуг: Маневровый локомотив предоставляется в аренду, круглосуточно, включая праздничные и выходные дни, с даты заключения Договора на календарный год с последующей пролонгацией Договора.

1.7 Передача ТС: Передача маневрового локомотива во временное владение и пользование (аренду) равно как и его возврат осуществляется на путях необщего пользования ООО «Техкомплекс» по акту приема-передачи, составляемому в двух экземплярах и подписываемому уполномоченными представителями сторон. Транспортные расходы, связанные с доставкой маневрового локомотива к месту передачи в/из аренды, несет Арендодатель.

1.8 Оплата услуг:

Арендная плата включает:

- арендную плату маневрового локомотива;
- стоимость услуг экипажа;
- стоимость проживания персонала;
- стоимость дизельного топлива и масла;
- расходы по техническому обслуживанию локомотива;
- обеспечение подменным локомотивом на период выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, а также при иных обстоятельствах, не позволяющих выполнять надлежащим образом взятые на себя обязательства по настоящему договору;
- иные расходы, связанные с оказанием услуг.

Оплата арендной платы по настоящему Договору производится Арендатором ежемесячно, по факту оказания услуг.

Оплата арендной платы производится Арендатором путем перечисления денежных средств на расчётный счёт Арендодателя. Оплата стоимости услуг производится в течение 5 дней после подписания акта выполненных работ и выставления УПД.

1.9 Условия аренды: Арендодатель обеспечивает состав и надлежащую квалификацию локомотивной бригады.

Арендодатель осуществляет эксплуатацию локомотива в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкцией по движению поездов, маневровой работы и сигнализации на железных дорогах и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

1.10 Проведение ТО тепловоза: Наличие депо для ТО локомотива, смены машинистов, экипировки предоставляет Арендатор.

1.11 Требования к работе: Сменность работы локомотивной бригады- круглосуточно, 4смены.

Состав локомотивной бригады- 1машинист в смену-12часовой рабочий день.

2.Требования к Подрядчику:

2.1 Техническое состояние и комплектация локомотива должна соответствовать требованиям ПТЭ железных дорог РФ (наличие искрогасителя, средств радиосвязи, приборов безопасности и т.д.);

2.2 Оснащение маневрового локомотива средствами контроля фактического расхода топлива.

2.3Перед сдачей в аренду локомотива должен быть проведен один из следующих видов ремонта: средний или капитальный ремонт;

2.4 В течение срока аренды техническое обслуживание (ТО всех видов), периодические текущие ремонты, средний и капитальный выполняет Арендодатель;

2.5 На время проведения ремонтов (включая время подготовки локомотива к отправке) Арендодатель предоставляет Арендатору подменный локомотив аналогичного типа.

2.6 Устранение неисправностей, явившихся результатом некачественного ремонта, производится за счет Арендодателя.

2.7 Нести расходы на содержание членов экипажа (питание и проживание, командировочные и иные расходы). Членами экипажа являются работники Арендодателя, которые подчиняются распоряжениям Арендодателя, относящимся к управлению и технической эксплуатации, и распоряжениям Арендатора, касающимся коммерческой эксплуатации транспортного средства;

2.8 Обладать квалифицированным административно-производственным персоналом, в том числе локомотивными бригадами, имеющими документы установленного образца, подтверждающие право управления и эксплуатации тепловозом соответствующей серии.

2.9 Участвовать в расследовании случаев событий, связанных нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в маневровой работе, отказ технических средств, допущенных по вине работников локомотивных бригад, нарушение трудовой и технологической дисциплины, режимов ведения и управления автотормозами, нарушений правил и инструкций по ОТ и ПБ.

2.10 Оказывать иные услуги, согласованные дополнительно Сторонами в Договоре или Дополнительном соглашении к нему.

2.11 Информировать Заказчика и до получения от него указаний приостановить выполнение работ при обнаружении возможных неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний или иных обстоятельств, препятствующих достижению желаемого Заказчиком результата. В этом случае Стороны обязаны в течение трех рабочих дней рассмотреть вопрос о целесообразности продолжения выполнения работ.

2.12 Выполнять правила внутреннего распорядка Заказчика при выполнении работ на территории Заказчика.

2.13 Необходимо оснащение локомотива потребными приборами безопасности и маневровой радиосвязью со станционной частотой для выезда на пути общего пользования.

Приложение №1

ЭПЮРА ШПАЛ, КОЛИЧЕСТВО В ПУТИ И МАТЕРИАЛ ШПАЛ

№ пути	От пикета	До пикета	Эпюра/ количество/ материал	Дата внесения изменений	Ф.И.О. лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
ООО "Техкомплекс"						
1	ПК 00+00,00	ПК 10+52,50	1600/1247/дерево 1600/326/жб			
1а	ПК 10+52,50	ПК 17+22,90	1600/830/дерево 1600/112/жб			
2	ПК 10+99,30	ПК 16+75,00	1600/703/дерево 1600/100/жб			
3	ПК 10+52,50	ПК 17+22,90	1600/669/дерево 1600/94/жб			
6	ПК 13+23,20	ПК 16+27,00	1600/243/дерево 1600/107/жб			
7	ПК 17+22,90	ПК 19+80,60	1840/424/дерево			
8	ПК 09+41,40	ПК 12+00,20	1840/472/жб			
9	ПК 10+35,60	ПК 13+23,20	1600/330/дерево			
10	ПК 10+35,70	ПК 13+08,20	1600/342/дерево 1600/32/жб			
11	ПК 13+23,20	ПК 16+01,00	1600/276/дерево 1600/57/жб			
12	ПК 13+58,80	ПК 15+67,00	1600/261/дерево 1600/23/жб			
13	ПК 09+57,50	ПК 10+31,40	1440/69/дерево			
16	ПК 12+00,30	ПК 14+48,20	1600/301/дерево			
17	ПК 10+89,30	ПК 13+80,20	1600/47/дерево 1600/340/жб			
18	ПК 09+54,90	ПК 10+89,30	1840/30/дерево 1840/224/жб			
19	ПК 10+89,30	ПК 13+54,70	1840/25/дерево 1840/249/жб			
20	ПК 13+54,70	ПК 15+67,70	18400/83/дерево 1840/308/жб			
21	ПК 09+72,90	ПК 13+03,70	1840/7/дерево 1840/295/жб			
21	ПК 12+09,00	ПК 13+54,70	1840/285/дерево 1840/268/жб			
23	ПК 09+75,10	ПК 13+54,70	1840/369/дерево 1840/255/жб			
съезд 12-17	ПК 12+00,30	ПК 12+70,50	1600/27/дерево			
съезд 6а-8а	ПК 14+51,00	ПК 15+21,00	1600/28/дерево			
Итого: дерево – 6589 шт. жб - 2967 шт.						

Главный инженер

Заместитель директора по логистике



Вахрамов А.Е.

Долматов М.А.